



**PUIG**  
VELA CLÀSSICA  
BARCELONA

**PUIG VELA  
CLÀSSICA  
BARCELONA**

XVI EDITION

**JULY  
12-15  
2023**

**NOTICE OF RACE**



## 1. ORGANIZACIÓN

El Real Club Náutico de Barcelona por delegación de la Real Federación Española de Vela organiza la XVI edición de la Regata **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** para barcos de Época, Clásicos, Big Boat y Modern Classics con el patrocinio de Puig.

La XVI Regata **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** es un evento internacional dentro del calendario oficial de la RFEV puntuable para el XIII Trofeo Clásicos Mare Nostrum-Copa de España de Barcos Clásicos, así como para el Puig Vela Clàssica-Régates Royales Challenge cuya primera edición tendrá lugar en 2023.

## 2. LUGAR Y FECHAS

La XVI Regata **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** tendrá lugar en aguas de Barcelona entre los días **12 y 15 de julio de 2023**.

## 3. REGLAS

En todas las reglas que rigen este evento la notación [NP] hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos. (Modifica la R 60.1(a) del RRV).

**3.1** La regata se regirá por las reglas siguientes:

- a. Reglamento de Regatas a Vela de WORLD SAILING 2021-2024 (RRV).
- b. Reglamento CIM para la medición y regatas de barcos de Época, Clásicos y Big Boat <https://www.dropbox.com/s/z3wdmfbz3eh163/Reglamento%20CIM%202022-2025%20%20Espa%C3%B1ol.pdf?dl=0>
- c. Las Prescripciones de la RFEV disponibles en: [https://www.rfev.es/uploaded\\_files/Document\\_3219\\_20210101121551\\_es.pdf](https://www.rfev.es/uploaded_files/Document_3219_20210101121551_es.pdf)
- d. Reglamento Internacional para prevenir Abordajes en la Mar.
- e. Reglamento Técnico de Cruceros de la RFEV 2021-2024 disponible en: <https://www.rfev.es/default/documentos/index/categoría/11>
- f. Reglas Especiales de World Sailing para regatas de altura, categoría 4.
- g. La RRV 90.3(e) es de aplicación.

- h. Desde la hora oficial del ocaso hasta el orto, las reglas de la parte 2 del RRV se sustituyen por la parte B del Reglamento Internacional para Evitar Abordajes en el mar (RIPAM).
- i. Conforme al reglamento de pruebas de World Sailing DR21-01, se modifica la definición Salida del RRV por la siguiente:

**Salida.** Un barco sale cuando, habiendo estado su casco completamente en el lado de pre-salida de la línea de salida, y habiendo cumplido con la regla 30.1 cuando esta sea aplicable, cualquier parte de su casco cruza la línea de salida desde el lado de pre-salida hacia el lado del recorrido, sea

- a) en el momento de su señal de salida o después de esta, o
- b) durante los últimos 30 segundos previos a su señal de salida.

Cuando un barco sale de acuerdo con el punto b) de la definición de Salida, puede volver al lado de pre-salida de la línea para cumplir con el punto a) de la definición de Salida, pero, si no lo hace la penalización por la salida será el 2% de su tiempo real añadido a este o al menos un puesto, lo que sea mayor.

- j. [NP][DP] Todo regatista y personal de apoyo seguirá cualquier instrucción razonable dada por un oficial de regatas.

- 3.2** En caso de discrepancia entre idiomas prevalecerá el texto español.

## 4. ELEGIBILIDAD Y PUBLICIDAD

- 4.1** Los participantes deberán cumplir con lo previsto en el Código de Elegibilidad (Reglamentación 19) de World Sailing.

- 4.2** Los participantes de nacionalidad española o residencia legal en España, o que compitan en barcos adscritos a un Club español deberán estar en posesión de la Licencia Federal de Deportista Habilitada 2023.

- 4.3** Los barcos que exhiban publicidad individual deberán presentar la autorización previa de su Autoridad Nacional –de ser exigible–.

- 4.4** Se podrá exigir a los barcos que exhiban publicidad elegida y proporcionada por la autoridad organizadora. Si se infringe esta regla se aplicará la regla 20.9.2 de la Reglamentación de World Sailing. [DP]

## 5. CLASES PARTICIPANTES

**5.1** La XVI Regata **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** está abierta a las siguientes categorías:

- Barcos de Época: barcos botados hasta el 31 de diciembre de 1949 y construidos según los criterios del Reglamento CIM.
- Barcos Clásicos: barcos botados entre el 1 de enero de 1950 y 31 de diciembre de 1975 y construidos según los criterios del Reglamento CIM.
- Barcos Big Boat: barcos de Época y Clásicos con eslora a partir de 23 metros. Mínimo 3 barcos inscritos para formar Grupo.
- Barcos Modern Classics (Leonardo Yachts, Spirits Yachts, Hoek, etc.), nueva categoría que se incorpora a la regata cuyos participantes lo serán por invitación del Comité Organizador.

**5.2** El Comité Organizador podrá subdividir las categorías, Clásicos y Épocas, en clases, dichas subdivisiones serán a partir de tipo de aparejo, APM, eslora, siempre a criterio del CO y siempre que haya un mínimo de 3 barcos en esa Clase. (CIM Art. 17).

## 6. INSCRIPCIÓN

**6.1** Las inscripciones se formalizarán necesariamente en el formulario adjunto.

**6.2** Los derechos de inscripción de la Regata serán los siguientes:

Para barcos de menos de 12 metros:	280 €
Para barcos de eslora entre 12 y 14,99 metros:	350 €
Para barcos de eslora entre 15 y 19,99 metros:	450 €
Para barcos de eslora entre 20 y 2,99 metros:	550 €
Para barcos de eslora igual o superior a 23 metros:	750 €

Aquellas embarcaciones que hagan efectivo el pago de los derechos de inscripción antes del 31 de marzo de 2023 disfrutarán de una rebaja del 10% en el importe a pagar.

**(Tarifas exentas de IVA al facturar a personas físicas).**

**6.3** Los derechos de inscripción se liquidarán mediante transferencia bancaria a nombre de Real Club Náutico de Barcelona, **indicando el nombre del barco y el nombre del evento a:**

### Banco Sabadell Atlántico

Agenzia Pla de Palau  
BARCELONA

N.º cuenta: 0081-0163-61-0001988006

IBAN: ES9000810163610001988006

SWIFT: BSABESBB

**6.4** Las inscripciones junto con la fotocopia del Certificado válido de Medición CIM y fotocopia del ingreso o de la transferencia se remitirán antes del día 1 de julio de 2023:

### REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA

Muelle de España s/n  
08039 BARCELONA - SPAIN  
E-mail: regatas@rcnb.com

El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones después de esta fecha.

**6.5** Será responsabilidad del representante de cada barco, verificar si la inscripción ha llegado correctamente al Comité Organizador mediante el envío de un e-mail.

**6.6** Los participantes deberán confirmar su inscripción registrándose en la oficina de regatas antes de las 20:00 horas del día 12 de julio, presentando los siguientes documentos:

- Copia de la póliza de seguros en vigor, que cubra responsabilidad civil (daños a terceras personas y bienes), o ampliación de cobertura de responsabilidad civil y daños a terceros hasta una cuantía mínima de 601.012 euros.
- Copia del recibo del adeudo del seguro en vigor.
- Copia del Certificado de Medición CIM válido para el 2023.
- Relación de tripulantes con DNI y n.º de contacto en tierra (a cumplimentar en la Oficina de Regatas).
- Para los tripulantes españoles, con residencia legal en España o que naveguen en un barco adscrito a un Club español, licencia federativa de deportista estatal vigente. Los tripulantes extranjeros que no tengan una licencia federativa deberán proveer una copia de su pasaporte en la Oficina de Regatas durante el periodo de registro.
- Formulario de inscripción debidamente cumplimentado y firmado.
- Declaración de Velas (Reglamento CIM Art. 15 a cumplimentar en la Oficina de Regatas).
- Autorización de la correspondiente Autoridad Nacional para exhibir publicidad, si es aplicable.

**6.7** [NP]Después de las 20:00 horas del 12 de julio, el Comité Organizador no aceptará ninguna inscripción que no haya presentado su certificado CIM en vigor en la Oficina de Regatas. (Modifica la regla 78.2 RRV).



## 7. PROGRAMA

**7.1** El programa deportivo se celebrará según el siguiente cuadro:

FECHA	HORA	ACTO
Miércoles, 12 de julio	10:00 / 20:00	Registro de participantes
	19:30	Acto de bienvenida
Jueves, 13 de julio	10:00	Reunión de patrones
	13:00	Previsión meteorológica Regata
Viernes, 14 de julio	13:00	Previsión meteorológica Regata
	13:00	Previsión metereológica Regata
Sábado, 15 de julio	Se notificará	Entrega de premios

**7.2** Hay programadas tres pruebas no pudiéndose navegar más de dos pruebas al día. Deberá completarse al menos una prueba para que pueda otorgarse el título de vencedor de la XVI Regata **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** de cada una de las clases participantes establecidas.

**7.3** Las Instrucciones de Regata estarán disponibles desde el miércoles 12 de julio en la web de la regata.

## 8. RECORRIDOS

Los recorridos serán detallados en las Instrucciones de Regata.

## 9. INSPECCIONES Y MEDICIÓN (NP)(DP)

Todos los barcos participantes podrán ser requeridos por el Comité Técnico para ser sometidos a controles e inspecciones de medición. Cualquier barco podrá ser chequeado en cualquier momento antes, durante y después de la regata.

## 10. PUNTUACIÓN

**10.1** Se empleará el Sistema de Puntuación del Apéndice A del RRV.

**10.2** La puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

## 11. CLASIFICACIONES

**11.1** Habrá una clasificación para cada categoría y/o clase establecida.

## 12. SEGURIDAD (NP)(DP)

**12.1** La seguridad de esta regata estará considerada como de

Categoría 4.<sup>a</sup> de acuerdo con las Reglas Especiales para Regatas de Alta Mar de la WORLD SAILING. Los recorridos a navegar son de Tipo C (según Regla 18 del CIM).

**12.2** Todos los barcos tendrán que estar equipados con una radio VHF con el Canal 16 y los canales oficiales de comunicación de la regata.

**12.3** Es de obligatorio cumplimiento que todos los barcos participantes utilicen su propio motor para navegar en las aguas del Puerto de Barcelona y respeten la normativa de navegación en dicho puerto.

**12.4** Será responsabilidad del armador o responsable de cada barco cumplir con las normas legales previstas para las embarcaciones de recreo, tanto con carácter general como en especial para su gobierno, despacho y seguridad.

**12.5** El uso de Drones (RPAS) por tripulantes o personal de apoyo queda prohibido en las instalaciones del Real Club Náutico de Barcelona en todo momento.

## 13. ENTIDAD MÉDICA COLABORADORA

RCNB ha llegado a un acuerdo con HM Hospitales – HM NOU DELFOS y HM HOSPITAL DE NENS para ofrecer un servicio médico integral a la persona internacional que ya viaja con su seguro y necesita asistencia médica en inglés y rapidez, ofreciendo un trato “preferencial” enviando un Dr@ a su hotel/apartamento que habla inglés.

24/7 multilingüe call center - **900 844 484**

HM NOU DELFOS ha creado un departamento internacional formado por “welfares” que reciben al cliente internacional, le gestionan el seguro, le hablan su idioma, le dan prioridad en la entrada a urgencias, le gestionan cualquier especialista y le acompañan en el proceso hospitalario, haciendo de intérprete.

<https://www.internationalhm.com/en>

## ANUNCIO DE REGATA

## 14. PREMIOS Y ACTOS SOCIALES

El listado de premios se publicará en el Tablón Oficial de Avisos (TOA).

El acto de Entrega de Premios tendrá lugar una vez publicadas las Clasificaciones Generales, el sábado 15 de julio de 2023.

Otros actos podrán ser organizados durante la celebración del Evento, su programación se comunicará en el Tablón Oficial de Avisos (TOA).

## 15. ATRAQUES

Las embarcaciones inscritas que participen en las pruebas y que tengan su puerto base fuera de Cataluña dispondrán de **amarre gratuito exceptuando consumos** en el Real Club Náutico de Barcelona **entre los días 1 y el 31 de julio de 2023**.

Las embarcaciones inscritas que participen en las pruebas y que tengan su puerto base en Cataluña dispondrán de **amarre gratuito, exceptuando consumos**, en el Real Club Náutico de Barcelona **entre los días 9 y el 24 de julio de 2023**.

**Los amarres facilitados por la organización durante las fechas arriba mencionadas y serán utilizados bajo la entera responsabilidad del Armador o Patrón de cada embarcación participante.**

Durante los días restantes del mes de julio y hasta el 31 de agosto, las embarcaciones participantes en la XVI Regata Puig Vela Clàssica Barcelona 2023 dispondrán de descuentos especiales.

Las embarcaciones de acompañamiento a participantes inscritos que soliciten amarre en el Club tendrán que abonar al Real Club Náutico de Barcelona las tarifas de amarre vigentes si hay disponibilidad de plazas.

## 16. (NP) DERECHOS DE IMAGEN

**16.1** Los derechos de imagen de la regata son propiedad única y exclusivamente del RCNB, la RFEV y Puig.

Queda prohibida toda acción publicitaria que no cuente con la expresa autorización del RCNB, la RFEV y Puig.

**16.2** Los participantes conceden su autorización al Patrocinador(es) y a la Autoridad Organizadora para que su nombre y su imagen o los del barco en el que participen, puedan ser utilizados en cualquier texto, fotografía o video montaje para ser publicado o difundido por cualquier medio (incluyendo prensa, publicidad en TV o Internet) como comentarios editoriales, información o publicidad. Así mismo, el nombre y material biográfico de los participantes podrá ser utilizado o reproducido por cualquier medio conocido.

**16.3** Los participantes se comprometen a no realizar ni permitir ningún acto de reproducción, comunicación pública, ni distribución de imágenes de la prueba náutica sin la previa autorización del RCNB.

**16.4** Toda acción publicitaria ajena al patrocinador del evento, a los clubes y al Comité Organizador, realizada por parte de los participantes, sus patrocinadores o por personas, entidades y organizaciones vinculadas directa o indirectamente con ellos, realizada en las instalaciones del Club o en los pontones proporcionados deberá contar con previa autorización escrita de la Autoridad Organizadora.

**16.5** El incumplimiento de esta regla significará la exclusión automática en la competición del barco que ostente la publicidad objeto de la acción, sin reembolso de los derechos de inscripción de la regata abonados.

## 17. DECLARACIÓN DE RIESGO

La vela es por su naturaleza un deporte impredecible y por lo tanto conlleva intrínsecamente un elemento de riesgo. Los regatistas y personal de apoyo que participan en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo. Se llama la atención a la RRV 3, Decisión de Regatear. "Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata." Al tomar parte en esta regata todos los participante aceptan y reconocen que:

**17.1** Son conscientes del elemento de riesgo inherente que conlleva el deporte y aceptan la responsabilidad por la exposición de ellos mismos, su tripulación y su barco a tal riesgo mientras participan en la regata.

**17.2** Son responsables por la seguridad de ellos mismos, su tripulación, su barco y otras propiedades ya sean en el mar o en tierra.

**17.3** Aceptan la responsabilidad por cualquier lesión, daño o pérdida en la medida que sean causados por sus propias acciones u omisiones.

**17.4** Al participar en cualquier prueba, reconocen que su barco está en buen estado, cumpliendo con las reglas de clase, está preparado para navegar en la regata y en condiciones para participar.

**17.5** Las provisiones del comité de regatas, barcos de seguridad, jueces y otros oficiales así como voluntarios de la organización no les eximen de sus propias responsabilidades.

**17.6** La provisión de los barcos de seguridad está limitada a cada asistencia, especialmente en condiciones climatológicas extremas, como puede darse prácticamente en las circunstancias.

**17.7** Es su responsabilidad familiarizarse con cualquier riesgo específico de este lugar o esta regata llamando su atención a cualquier regla e información publicada para la sede/regata y asistir a cualquier reunión de seguridad sobre la sede/regata celebrada durante el evento.

Barcelona, enero 2023



## 1. ORGANITZACIÓ

El Reial Club Nàutic de Barcelona, per delegació de la Reial Federació Espanyola de Vela, organitza la setzena edició de la Regata **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** per a vaixells d'Època, Clàssics, Big Boat i Modern Classic amb el patrocini de Puig.

La XVI Regata **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** és un esdeveniment internacional dins del calendari oficial de la RFEV puntuable per al XIII Trofeu Clàssics Mare Nostrum-Copa d'Espanya de Vaixells Clàssics, així com per al Puig Vela Clàssica-Régates Royales Challenge, la primera edició del qual tindrà lloc el 2023.

## 2. LLOC I DATES

La XVI Regata **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA**, tindrà lloc en aigües de Barcelona entre els dies **12 i 15 de juliol del 2023**.

## 3. REGLES

En totes les regles que regeixen aquesta regata, la notificació [NP] fa referència al fet que una infracció d'aquesta regla no serà motiu de protestes entre vaixells [modifica l'article R 60.1(a) del RRV].

### 3.1 La regata es regirà pels reglaments següents:

- Reglament de regates a vela (RRV) de la World Sailing 2021-2024.
- Reglament del CIM per a la mesura i per a les regates de vaixells d'Època, Clàssics i Big Boat: <https://www.dropbox.com/s/z3wdmfbz3eh163/Reglamento%20CIM%202022-2025%20%20Espa%C3%B1ol.pdf?dl=0>
- Prescripcions de la RFEV disponibles a: [https://www.rfev.es/uploaded\\_files/Document\\_3219\\_20210101121551\\_es.pdf](https://www.rfev.es/uploaded_files/Document_3219_20210101121551_es.pdf)
- Reglament internacional per prevenir abordatges a la mar.
- Reglament tècnic de creuers de la RFEV 2021-2024 disponible a: <https://www.rfev.es/default/documentos/index/categoría/11>
- Reglaments especials de la World Sailing per a regates d'altura, categoria 4.

- L'article 90.3(e) del RRV és d'especial aplicació.
- Des de l'hora oficial de l'ocàs fins a l'orto, les regles de la part 2 del RRV se substitueixen per la part B del Reglament internacional per prevenir abordatges a la mar (RIPAM).
- D'acord amb el reglament de proves de la World Sailing DR21-01, es modifica la definició de sortida del RRV per la següent:

**Sortida.** Un vaixell surt quan, havent estat el seu casc completament a la banda de presortida de la línia de sortida, i havent complert amb la regla 30.1 quan aquesta sigui aplicable, qualsevol part del seu casc creua la línia de sortida des de la banda de presortida fins a la banda del recorregut, ja sigui:

- en el moment del seu senyal de sortida o després d'aquest, o
- durant els últims 30 segons previs al seu senyal de sortida.

Quan un vaixell surt d'acord amb el punt b) de la definició de sortida, pot tornar a la banda de presortida de la línia per complir amb el punt a) de la definició de sortida, però, si no ho fa, la penalització per la sortida serà d'un 2% afegit al seu temps real o d'almenys un lloc, l'opció que penalitzi més.

- [NP] [DP] Tant els regatistes com el personal de suport han de seguir qualsevol instrucció raonable donada per un oficial de regates.

### 3.2 En cas de discrepància entre idiomes, prevaldrà el text en castellà.

## 4. ELEGIBILITAT I PUBLICITAT

- Els participants han de complir amb el que preveu el Codi d'elegibilitat (Reglament 19) de la World Sailing.
- Els participants de nacionalitat espanyola o amb residència legal a Espanya, o que competeixen en vaixells adscrits a un club espanyol, han d'estar en possessió de la llicència federativa d'esportista habilitada 2023.
- Els vaixells que exhibeixin publicitat individual han de presentar l'autorització prèvia de la seva autoritat nacional, en cas que sigui exigible.
- Es pot exigir als vaixells que exhibeixin publicitat escollida i proporcionada per l'autoritat organitzadora. Si s'infringeix aquesta regla, s'aplicarà la regla 20.9.2 del Reglament de la World Sailing. [DP]

## 5. CLASSES PARTICIPANTS

**5.1** La XVI Regata **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** està oberta a les categories següents:

- Vaixells d'Època: vaixells avarats fins al 31 de desembre de 1949 i construïts segons els criteris del Reglament del CIM.
- Vaixells Clàssics: vaixells avarats entre l'1 de gener de 1950 i el 31 de desembre de 1975 i construïts segons els criteris del Reglament del CIM.
- Vaixells Big Boat: vaixells d'època i clàssics amb eslora a partir de 23 metres. Mínim 3 vaixells inscrits per formar un grup.
- Vaixells Modern Classic (Leonardo Yachts, Spirits Yachts, Hoek, etc.). Nova categoria que s'incorpora a la regata, els participants de la qual hi poden prendre part per inviació del Comitè Organitzador.

**5.2** El Comitè Organitzador pot subdividir les categories de Vaixells Clàssics, d'Època i Modern Classic en classes. Aquestes subdivisions s'han de fer a partir del tipus d'aparell, l'APM o l'eslora, sempre segons el criteri del Comitè Organitzador i sempre que hi hagi un mínim de 3 vaixells en la classe (CIM, art. 17).

## 6. INSCRIPCIÓ

**6.1** Cal formalitzar les inscripcions mitjançant el formulari adjunt.

**6.2** Els drets d'inscripció de la regata són els següents:

Per a vaixells de menys de 12 metres:	280 €
Per a vaixells d'entre 12 i 14,99 metres d'eslora:	350 €
Per a vaixells d'entre 15 i 19,99 metres d'eslora:	450 €
Per a vaixells d'entre 20 i 22,99 metres d'eslora:	550 €
Per a vaixells de 23 metres o més d'eslora:	750 €

Les embarcacions que facin efectiu el pagament dels drets d'inscripció abans del 31 de març de 2023 gaudiran d'un descompte del 10% de l'import.

**(Tarifes exemptes d'IVA en factures a persones físiques).**

**6.3** Els drets d'inscripció s'han de liquidar mitjançant transferència bancària a nom del Reial Club Nàutic de Barcelona, **amb indicació del nom del vaixell i el nom de l'esdeveniment**.

### Banc Sabadell Atlàntic

Agència Pla de Palau  
BARCELONA

Núm. compte: 0081-0163-61-0001988006

IBAN: ES9000810163610001988006

SWIFT: BSABESBB

**6.4** Cal remetre les inscripcions, juntament amb la fotocòpia del certificat vàlid de mesura del CIM i fotocòpia de l'ingrés o de la transferència, abans de l'1 de juliol de 2023, a:

### REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

Moll d'Espanya, s/n  
08039 BARCELONA  
A/e: regatas@rcnb.com

El Comitè Organitzador es reserva el dret d'admetre inscripcions després d'aquesta data.

**6.5** El representant de cada vaixell és el responsable de verificar si la inscripció ha arribat correctament al Comitè Organitzador mitjançant l'enviament d'un missatge de correu electrònic.

**6.6** Els participants han de confirmar la seva inscripció registrant-se a l'Oficina de Regates abans de les 20.00 h del dia 12 de juliol, i han de presentar els documents següents:

- Còpia de la pòlissa d'assegurança en vigor que cobreixi la responsabilitat civil (danys a tercers persones i béns) o ampliació de cobertura de responsabilitat civil i danys a tercers fins a una quantia mínima de 601.012 euros.
- Còpia del rebut del càrec de l'assegurança en vigor.
- Còpia del certificat de mesura del CIM vàlid per al 2023.
- Relació de tripulants, amb el DNI i el número de contacte a terra (s'ha de formalitzar a l'Oficina de Regates).
- Per als tripulants espanyols, amb residència legal a Espanya o que naveguin en un vaixell adscrit a un club espanyol, llicència federativa d'esportista estatal vigent. Els tripulants estrangers que no tinguin llicència federativa han de facilitar una còpia del passaport a l'Oficina de Regates durant el període de registre.
- Formulari d'inscripció degudament emplenat i signat.
- Declaració de veles (Reglament del CIM, article 15), que s'ha de formalitzar a l'Oficina de Regates.
- Autorització de l'autoritat nacional corresponent per exhibir publicitat, si escau.

**6.7** [NP] Després de les 20.00 h del 12 de juliol, el Comitè Organitzador no acceptarà cap inscripció que no hagi presentat el certificat del CIM en vigor a l'Oficina de Regates (modifica la regla 78.2 del RRV).

## 7. PROGRAMA

**7.1** El programa esportiu tindrà lloc d'acord amb el quadre següent:

DATA	HORA	ACTE
Dimecres 12 de juliol	10.00 / 20.00	Registre de participants
	19.30	Acte de benvinguda
Dijous 13 de juliol	10.00	Reunió de patrons
	13.00	Previsió meteorològica Regata
Divendres 14 de juliol	13.00	Previsió meteorològica Regata
Dissabte 15 de juliol	13.00	Previsió meteorològica Regata
	Es notificarà	Lliurament de premis

**7.2** Hi ha programades tres proves i no es poden navegar més de dues proves al dia. Cal completar almenys una prova perquè es pugui atorgar el títol de vencedor de la XVI Regata **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** de cadascuna de les classes participants establertes.

**7.3** Les instruccions de la regata estarán disponibles a partir del dimecres 12 de juliol al web de la regata.

## 8. RECORREGUTS

Els recorreguts es detallaran en les instruccions de la regata.

## 9. INSPECCIONS I MESURA (NP) (DP)

El Comitè Tècnic pot requerir a tots els vaixells participants que se sotmetin a controls i inspeccions de mesura. Qualsevol vaixell pot ser inspeccionat en qualsevol moment abans, durant i després de la regata.

## 10. PUNTUACIÓ

**10.1** Es farà servir el sistema de puntuació de l'apèndix A del RRV.

**10.2** La puntuació total de cada vaixell serà la suma de tots els seus punts.

## 11. CLASSIFICACIONS

**11.1** Hi haurà una classificació per a cada categoria i/o classe establerta.

## 12. SEGURETAT (NP) (DP)

**12.1** La seguretat d'aquesta regata es considera de categoria

4a d'acord amb les Regles especials per a regates d'alta mar de la World Sailing. Els recorreguts que s'hi naveguen són del tipus C (segons la regla 18 del CIM).

**12.2** Tots els vaixells han d'estar equipats amb una ràdio VHF amb el canal 16 i els canals oficials de comunicació de la regata.

**12.3** És d'obligat compliment que tots els vaixells participants utilitzin el seu propi motor per navegar per les aigües del port de Barcelona i que respectin la normativa de navegació d'aquest port.

**12.4** És responsabilitat de l'armador o del responsable de cada vaixell complir les normes legals previstes per a les embarcacions d'esbarjo, tant les de caràcter general com en especial les relatives al govern, el despatx i la seguretat de l'embarcació.

**12.5** En tot moment queda prohibit l'ús de drons (RPAS) per part de tripulants o personal de suport a les instal·lacions del Reial Club Nàutic de Barcelona.

## 13. ENTITAT MÈDICA COL·LABORADORA

El RCNB ha arribat a un acord amb HM Hospitales – HM NOU DELFOS i HM HOSPITAL DE NENS per tal d'ofrir un servei mèdic integral al participant internacional que ja viatgi amb la seva assegurança i necessiti assistència mèdica en anglès i amb rapidesa. Se li oferirà un tracte «preferencial» i s'enviarà un metge o metgessa que parli anglès al seu hotel/apartament.

24/7 multilingual call center - **900 844 484**

HM NOU DELFOS ha creat un departament internacional format per welfares que reben el client internacional, li gestionen l'assegurança, parlen el seu idioma, li donen prioritat en l'entrada a urgències, li gestionen la consulta amb qualsevol especialista i l'acompanyen en el procés hospitalari fent-li d'intèpret.

<https://www.internationalhm.com/en>

## 14. PREMIS I ACTES SOCIALS

La llista de premis es publicarà al tauler oficial d'avisos (TOA).

L'acte de lliurament de premis tindrà lloc un cop publicades les classificacions generals, el dissabte 15 de juliol del 2023.

Durant la celebració de l'esdeveniment també es podran celebrar altres actes. Se'n comunicarà la programació al tauler oficial d'avisos (TOA).

## 15. ATRACADORS

Les embarcacions inscrites que participin en les proves i que tinguin el port base fora de Catalunya disposaran d'**amarratge gratuït, tret dels consums**, al Reial Club Nàutic de Barcelona **entre els dies 1 i 31 de juliol del 2023**.

Les embarcacions inscrites que participin en les proves i que tinguin el port base a Catalunya disposaran d'**amarratge gratuït, tret dels consums**, al Reial Club Nàutic de Barcelona **entre els dies 9 i 24 de juliol del 2023**.

**Els amarratges facilitats per l'organització durant les dates esmentades anteriorment s'utilitzaran sota la responsabilitat total de l'armador o patró de cada embarcació participant.**

Durant la resta de dies del mes de juliol i fins al 31 d'agost, les embarcacions participants a la XVI Regata Puig Vela Clàssica Barcelona 2023 disposaran de descomptes especials.

Les embarcacions d'acompanyament a participants inscrits que sol-llicitin amarratge al Club hauran d'abonar al Reial Club Nàutic de Barcelona les tarifes d'amarratge vigents si hi ha disponibilitat de places.

## 16. (NP) DRETS D'IMATGE

**16.1** Els drets d'imatge de la regata són propietat únicament i exclusivament del RCNB, la RFEV i Puig.

Queda prohibida tota acció publicitària que no hagi rebut l'autorització expressa del RCNB, la RFEV i Puig.

**16.2** Els participants concedeixen la seva autorització al patrocinador o patrocinadors a l'autoritat organitzadora perquè el seu nom i la seva imatge o els del vaixell en què participin puguin ser utilitzats en qualsevol text, fotografia o muntatge de vídeo per ser publicat o difós per qualsevol mitjà (incloent-hi premsa, publicitat a televisió o Internet) com a comentaris editorials, informació o publicitat. Així mateix, el nom i el material biogràfic dels participants podran ser utilitzats o reproduïts per qualsevol mitjà conegut.

**16.3** Els participants es comprometen a no efectuar ni permetre cap acte de reproducció, comunicació pública o distribució d'imatges de la prova nàutica sense l'autorització prèvia del RCNB.

**16.4** Tota acció publicitària aliena al patrocinador de l'esdeveniment, als clubs i al Comitè Organitzador que els participants, els seus patrocinadors o persones, entitats i organitzacions vinculades directament o indirectament amb ells duguin a terme a les instal·lacions del Club o en els pontons proporcionats ha de comptar amb l'autorització prèvia per escrit de l'autoritat organitzadora.

**16.5** L'incompliment d'aquesta regla suposarà l'exclusió automàtica de la competició del vaixell que porti la publicitat objecte de l'acció, sense el reemborsament dels drets d'inscripció a la regata abonats.

## 17. DECLARACIÓ DE RISC

Per la seva naturalesa, la vela és un esport imprèdictible i, per tant, comporta intrínsecament un element de risc. Els regatistes i el personal de suport que participen en aquesta regata ho fan sota el seu propi risc. Es crida l'atenció sobre la RRV 3, decisió de fer regates, que estableix: «És de responsabilitat exclusiva d'un vaixell decidir si participa en una prova o si continua en regata.» En prendre part en aquesta regata, els participants accepten i reconeixen que:

**17.1** Són conscients de l'element de risc inherent que comporta l'esport i accepten la responsabilitat per l'exposició d'ells mateixos, la seva tripulació i el seu vaixell a aquest risc mentre participen a la regata.

**17.2** Són responsables de la seguretat d'ells mateixos, la seva tripulació, el seu vaixell i altres propietats, ja sigui al mar o a terra.

**17.3** Accepten la responsabilitat per qualsevol lesió, dany o perduua en la mesura que estiguin causats per les seves pròpies accions o omissions.

**17.4** En participar en qualsevol prova, reconeixen que el seu vaixell està en bones condicions, que compleix amb les regles de classe i que està preparat per navegar a la regata i en condicions de participar-hi.

**17.5** La provisió dels recursos materials i humans del comitè de regates, vaixells de seguretat, jutges i altres oficials, així com voluntaris de l'organització, no els eximeix de les seves pròpies responsabilitats.

**17.6** Els recursos materials dels vaixells de seguretat de l'organització es destinen exclusivament a les operacions d'assistència als regatistes, especialment en condicions climatològiques extremes.

**17.7** Cada armador o responsable d'embarcació participant ha d'estar atent a qualsevol regla i informació publicada en relació amb la seu/regata, i ha d'assistir a qualsevol reunió de seguretat sobre la seu/regata que se celebri durant l'esdeveniment.

Barcelona, gener 2023



## 1. ORGANIZATION

On behalf of the Spanish Royal Sailing Federation (Real Federación Española de Vela, RFEV), Barcelona Royal Yacht Club (Real Club Náutico de Barcelona, RCNB) is organizing the 16th edition of the **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** Regatta for Vintage, Classic, Big and Modern Classic Boats, sponsored by Puig.

The 16th **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** Regatta is an international event within the official calendar of the RFEV that counts towards the 13th Classic Mare Nostrum Trophy — Spanish Cup for Classic Boats, and towards the Puig Vela Clàssica — Régates Royales Challenge, the first edition of which will take place in 2023.

## 2. LOCATION AND DATES

The 16th **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** Regatta will take place in the waters of Barcelona between **July 12 and 15, 2023**.

## 3. RULES

The notation [NP] in all the rules governing this regatta means that an infringement of this rule shall not be protested by boats [this amends R 60.1(a) of the RRS].

### 3.1 The regatta shall be governed by the following rules:

- a. The World Sailing Racing Rules of Sailing 2021-2024 (RRS).
- b. The current International Mediterranean Committee (IMC) Regulations governing measurement, and classic, vintage and big boat regattas: <https://www.dropbox.com/s/z3wdmfbz3eh163/Reglamento%20CIM%202022-2025%20%20Esp%C3%B3nol.pdf?dl=0>
- c. The regulations of the RFEV, available at: [https://www.rfev.es/uploaded\\_files/Document\\_3219\\_20210101121551\\_es.pdf](https://www.rfev.es/uploaded_files/Document_3219_20210101121551_es.pdf)
- d. The International Regulations for Preventing Collisions at Sea.
- e. The RFEV Technical Regulations for Cruising Yachts 2021-2024, available at: <https://www.rfev.es/default/documentos/index/categoria/11>.
- f. The World Sailing Offshore Special Regulations governing offshore racing, category 4.
- g. Article 90.3(e) of the RRS shall be applicable.

- h. Between the official hours of sunset and sunrise, the rules of part 2 of the RRS shall be replaced with part B of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea.
- i. In accordance with World Sailing racing regulation DR21-01, a change is provided to the definition of start as follows:

**Start.** A boat starts when her hull having been entirely on the pre-start side of the starting line, and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side either:

- a) at or after her starting signal, or
- b) during the last 30 seconds before her starting signal.

When a boat *starts* in accordance with item b) of the definition of *start*, she may return to the pre-start side of the line to comply with item a) of the definition of *start*, but, if she does not, the starting penalty shall be 2% added to her elapsed time or at least one place, whichever is the largest.

- j. [NP] [DP] Racers and support crew alike must follow all reasonable instructions issued by regatta officials.

### 3.2 In the event of any discrepancy between the languages, the Spanish text shall prevail.

## 4. ELIGIBILITY AND ADVERTISING

### 4.1 Participants must meet the requirements set out in the World Sailing Eligibility Code (Regulation 19).

### 4.2 Participants of Spanish nationality or with legal residence in Spain, or those competing on boats assigned to a Spanish club should be in possession of a 2023 federation qualified sportsperson license.

### 4.3 Boats displaying individual advertising must be granted prior authorization from their national authority, where required.

### 4.4 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority. If this rule is breached, rule 20.9.2 of the World Sailing Regulations shall be applied [DP].

## 5. PARTICIPATING CATEGORIES

### 5.1 The 16th **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** Regatta is open to the following categories:

- Vintage Boats: boats launched on or before December 31, 1949 and built according to the criteria set out in the IMC Regulations.
- Classic Boats: boats launched between January 1, 1950 and December 31, 1975 and built according to the criteria set out in the IMC Regulations.
- Big Boats: vintage and classic boats with a length of 23 meters or more. At least 3 boats should be registered in order to form a group.
- Modern Classic boats (Leonardo Yachts, Spirits Yachts, Hoek, etc.): this is a new category incorporated into the regatta, the participants of which may take part on the invitation of the Organizing Committee.

**5.2** The Organizing Committee may sub-divide the Classic, Vintage and Modern Classic Boat categories into classes. These sub-divided classes shall be based on the type of rigging, APM, and length, always according to the criteria of the Organizing Committee and provided there are at least 3 boats in the specific class (IMC, article 17).

## 6. REGISTRATION

**6.1** Registrations must be formalized using the attached form.

**6.2** The registration fees for the regatta are as follows:

For boats shorter than 12 meters:	€280
For boats with a length overall of between 12 and 14.99 meters:	€350
For boats with a length overall of between 15 and 19.99 meters:	€450
For boats with a length overall of between 20 and 22.99 meters:	€550
For boats with a length overall equal to or longer than 23 meters:	€750

Boats for which the registration fee has been paid before March 31, 2023 will benefit from a 10% discount on said fee.

**(Fees are VAT exempt when chargeable to natural persons).**

**6.3** Registration fees shall be settled by bank transfer to Real Club Náutico de Barcelona, **specifying the name of the boat and the event. They shall be paid into the following account:**

**Banco Sabadell Atlántico**

Pla de Palau bank office  
BARCELONA

Account number: 0081-0163-61-0001988006

IBAN: ES9000810163610001988006

SWIFT: BSABESBB

**6.4** Registrations must be sent to the following address, along with a photocopy of a valid IMC measurement certificate and a photocopy of a receipt of the deposit or transfer, before July 1, 2023:

### REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA

Muelle de España s/n  
08039 BARCELONA - SPAIN  
Email: regatas@rcnb.com

The Organizing Committee reserves the right to accept registrations after this date.

**6.5** It shall be incumbent on the representative of each boat to send an email message in order to check that the registration has been successfully submitted to the Organizing Committee.

**6.6** Participants must confirm their registration by signing up with the Regatta Office before 8:00 pm on July 12, and the following documents should also be submitted:

- A copy of a valid insurance policy covering civil liability (damage to third parties and property), or an increase in third party damage and civil liability cover to reach a minimum amount of €601,012.
- A copy of the receipt of the direct debit payment for the valid insurance policy.
- A copy of the IMC measurement certificate, valid for 2023.
- A list of the crew members with identity cards and an onshore contact number (to be filled in at the Regatta Office).
- In the case of Spanish crew members, or crew members with legal residency in Spain, or those sailing on a boat assigned to a Spanish club, a valid state federation sportsperson license. Foreign crew members who are not in possession of a federation license must provide a copy of their passport at the Regatta Office during the period for signing up.
- A duly completed and signed registration form.
- The Sailing Declaration (IMC Regulations, article 15) to be filled in at the Regatta Office.
- Authorization from the relevant national authority in order to display advertising, if applicable.

**6.7** [NP] After 8:00 pm on July 12, the Organizing Committee shall not accept any registration that has been made without submitting the valid IMC certificate to the Regatta Office (this amends rule 78.2 of the RRS).

## 7. PROGRAM

**7.1** The sports program shall take place as shown in the following table:

DATE	TIME	EVENT
Wednesday, July 12	10:00 am / 8:00 pm	Participant registration
	7:30 pm	Reception event
Thursday, July 13	10:00 am	Meeting of skippers Weather forecast
	1:00 pm	Regatta
Friday, July 14	1:00 pm	Weather forecast Regatta
Saturday, July 15	1:00 pm	Weather forecast Regatta
	To be announced	Award ceremony

**7.2** Three races are programmed, and no more than two races per day may be held. At least one race must be completed in order to receive the award of winner in the 16th **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** Regatta in each of the participating classes established.

**7.3** The regatta instructions will be available from Wednesday, July 12 on the regatta website.

## 8. COURSES

Courses shall be detailed in the regatta instructions.

## 9. INSPECTIONS AND MEASUREMENT (NP)(DP)

All participating boats may be required by the Technical Committee to undergo measurement inspections and checks. Any boat may be checked at any time before, during, and after the regatta.

## 10. SCORING

**10.1** The Point System of Appendix A of the RRS shall be used.

**10.2** The final score for each boat shall be the total of all her points.

## 11. CLASSIFICATIONS

**11.1** There will be a classification for each category and/or class established.

## 12. SAFETY (NP)(DP)

**12.1** The safety of this regatta shall be in line with category 4

according to the World Sailing Offshore Special Regulations governing offshore racing. The courses to be navigated are type C (according to rule 18 of the IMC).

**12.2** All boats will need to be fitted with a VHF radio with channel 16 and the official communication channels used for the regatta.

**12.3 It is mandatory for all participating boats to use their own motor when navigating around the waters in the Port of Barcelona and for them to respect the regulations governing navigation in said port.**

**12.4** It shall be incumbent on the vessel owner or the individual responsible for each boat to adhere to the general and special legal regulations envisaged for pleasure boats when it comes to the government, administrative formalities, and safety of the vessels.

**12.5** The use of drones (RPAS) by support staff or crew is prohibited at all times within the premises of Barcelona Royal Yacht Club.

## 13. COOPERATING MEDICAL ORGANIZATION

The RCNB has reached an agreement with HM Hospitales – HM NOU DELFOS and HM HOSPITAL DE NENS to provide a comprehensive medical service to international travelers who have taken out insurance and need swift medical care in English. They will be granted “preferential” treatment and a doctor who speaks English will be sent to their hotel or apartment.

24/7 multilingual call center - **+44 900 844 484**

HM NOU DELFOS has set up an international department formed by welfare officers who will: receive international clients, administer their insurance, speak with them in their language, grant them priority in admission to A&E, manage their consultation with any specialist, and support them throughout the patient process acting as interpreter.

<https://www.internationalhm.com/en>

## 14. AWARDS AND SOCIAL CEREMONIES

The list of awards will be published on the official notice board.

The award ceremony will take place once the general classifications have been published on Saturday July 15, 2023.

Other ceremonies may be organized while the event is being held. Any programming in this regard will be announced on the official notice board.

## 15. BERTHING

Registered boats that are taking part in the races with a home port outside Catalonia will benefit from a **berth free-of-charge, except for costs**, at Barcelona Royal Yacht Club **between July 1 and 31, 2023**.

Registered boats that are taking part in the races with a home port in Catalonia will benefit from a **berth free-of-charge, except for costs**, at Barcelona Royal Yacht Club **between July 9 and 24, 2023**.

**Berths provided by the organizers during the above-mentioned dates must be used under the full responsibility of the owner or skipper of each participating boat.**

On all other days during the month of July and until August 31, boats taking part in the 16th PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA Regatta 2023 will benefit from special discounts.

Boats escorting registered participants that apply for a berth at the club will need to pay applicable berthing fees to Barcelona Royal Yacht Club if there are spaces available.

## 16. (NP) IMAGE RIGHTS

**16.1** Image rights relating to the regatta are solely and exclusively owned by the RCNB, the RFEV and Puig. Any advertising campaign that does not benefit from express authorization from the RCNB, the RFEV and Puig shall be prohibited.

**16.2** Participants shall grant authorization to the sponsor(s) and the organizing authority for their name and image, or that of the boat with which they are taking part, to be used in any text, photograph, or video montage to be published or broadcast via any medium (including the press, TV advertising, or the Internet) as part of editorial comments, information, or publicity. Moreover, the name and biographies of participants may be used or broadcast via any known medium.

**16.3** Participants undertake not to carry out or allow any act of reproduction, public disclosure, or distribution of images of the sailing contest without prior permission from Barcelona Royal Yacht Club.

**16.4** Any advertising campaign not linked to the event sponsor, the clubs, and the Organizing Committee – carried out by participants, their sponsors, or individuals, entities and organizations directly or indirectly linked to them, and undertaken on the premises of the club or on the pontoons provided – will require prior written permission from the organizing authority.

**16.5** Failure to comply with this rule will entail automatic exclusion from the competition for the boat bearing the advertising subject to the action. Moreover, the participant will not be reimbursed for any fees paid for registration to the regatta.

## DECLARATION OF RISK

On account of its nature, sailing is an unpredictable sport and, as a result, one that intrinsically entails an element of risk. Racers and support crews taking part in this regatta do so under their own risk. Particular attention should be drawn to RRS 3, decision to race, which stipulates: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." By taking part in this regatta, participants accept and acknowledge as follows:

**17.1** They are aware of the inherent element of risk involved in the sport and they accept liability for exposing themselves, their crew and their boat to said risk when taking part in the regatta.

**17.2** They shall be responsible for the safety of themselves, their crew, their boat and any other property at sea or ashore.

**17.3** They accept liability for any injury, damage or loss to the extent that the same are caused by their own actions or omissions.

**17.4** By taking part in any race, they acknowledge that their boat is in excellent condition, that it complies with the rules in terms of classes and that it is ready to sail in the regatta and able to take part.

**17.5** The provision of the physical and human resources of the regatta committee, security boats, judges and other officials, as well as the organization's volunteers, shall not entail the release of participants from their own responsibilities.

**17.6** The physical resources of the organization's security boats shall be limited to assistance and rescue operations only, particularly in extreme weather conditions.

**17.7** Each vessel owner or individual responsible for each boat must be aware of any rule and information published in relation to the venue/regatta and must attend any safety briefing concerning the venue/regatta held during the event.

Barcelona, January 2023



## 1. ORGANISATION

Le Club nautique de Barcelone (Real Club Náutico de Barcelona, RCNB), sur délégation de la Fédération royale espagnole de voile (Real Federación Española de Vela, RFEV), organise la 16e édition de la régate **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** destinée aux voiliers d'époque, Classiques, Big Boat et Modern Classic, avec le parrainage de Puig.

La 16<sup>e</sup> régate **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** est un événement international qui s'inscrit dans le calendrier officiel de la RFEV et qui compte pour le XII<sup>e</sup> trophée Classiques Mare Nostrum — Coupe d'Espagne de voiliers classiques, ainsi que pour le Puig Vela Clàssica — Régates royales Challenge, dont la première édition aura lieu en 2023.

## 2. LIEU ET DATES

La 16<sup>e</sup> régate **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** aura lieu dans les eaux de Barcelone du **12 au 15 juillet 2023**.

## 3. RÈGLES

Dans toutes les règles régissant cette régate, la mention [NP] indique qu'une infraction à cette règle ne constituera pas un motif de réclamation entre les voiliers [modifie l'article R 60.1(a) du RCV].

### 3.1 La régate sera régie par les règlements suivants :

- a. Les Règles de course à la voile (RCV) de la World Sailing 2021-2024.
- b. Le Règlement CIM pour la jauge et les régates de voiliers d'époque, classiques et big boat : <https://www.dropbox.com/s/z3wdmfbz3eh163/Reglamento%20CIM%202022-2025%20%20Espa%C3%B1ol.pdf?dl=0>
- c. Les prescriptions de la RFEV disponibles sur : [https://www.rfev.es/uploaded\\_files/Document\\_3219\\_20210101121551\\_es.pdf](https://www.rfev.es/uploaded_files/Document_3219_20210101121551_es.pdf)
- d. Le règlement international pour prévenir les abordages en mer.
- e. Le règlement technique de navires de croisières de la RFEV 2021-2024 disponible sur : <https://www.rfev.es/default/documentos/index/categoria/11>
- f. Les règles spéciales de la World Sailing pour les courses au large, catégorie 4.

- g. L'article 90.3(e) des RCV est d'application spéciale.
- h. De l'heure officielle du crépuscule à l'aube, les règles de la partie 2 des RCV sont remplacées par la partie B du règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM).
- i. Conformément au règlement des épreuves de la World Sailing DR21-01, la définition de *prendre le départ* du RCV est remplacée par la définition suivante :

**Prendre le départ.** Un bateau *prend le départ* quand, ayant respecté la règle 30.1 si elle est d'application et sa coque ayant été entièrement du côté du pré-départ de la ligne de départ, une partie de cette dernière passe la ligne de départ entre la bande de pré-départ et celle du parcours :

- a) au moment de son signal de départ ou après celui-ci ;
- b) au cours des 30 dernières secondes avant son signal de départ.

Lorsqu'un voilier *prend le départ* dans l'hypothèse b) de la définition de *prendre le départ*, il peut revenir du côté du pré-départ de la ligne afin de respecter le point a) de la définition de prendre le départ. S'il ne le fait pas, soit une pénalité de 2 % sera ajoutée à son temps réel, soit il devra reculer d'une place au classement (la pénalité la plus importante sera appliquée).

- j. [NP] [DP] Les participants et le personnel d'assistance doivent respecter toutes les instructions raisonnables provenant d'un officiel de course.

**3.2** En cas de désaccord entre les langues, c'est le texte espagnol qui prévaudra.

## 4. ÉLIGIBILITÉ ET PUBLICITÉ

- 4.1** Les participants doivent respecter les conditions prévues dans le Code d'éligibilité (règlementation 19) de la World Sailing.
- 4.2** Les participants de nationalité espagnole ou résidant légalement en Espagne, ou ceux qui participent à la régate dans des bateaux adhérés à un club espagnol doivent être titulaires de la licence sportive fédérale 2023.
- 4.3** Les bateaux exposant une publicité individuelle doivent présenter l'autorisation préalable de leur autorité nationale, le cas échéant.
- 4.4** Il peut être exigé aux bateaux d'exposer une publicité choisie et fournie par l'organisation. En cas de non-respect de cette règle, la clause 20.9.2 des Règles de la World Sailing sera appliquée. [DP]

## 5. CLASSES DE BATEAUX PARTICIPANTES

**5.1** La 16<sup>e</sup> régate **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** est ouverte aux catégories suivantes :

- Voiliers d'Époque : bateaux dont le lancement a eu lieu jusqu'au 31 décembre 1949 et construits selon les critères du Règlement CIM.
- Voiliers Classiques : bateaux dont le lancement a eu lieu entre le 1<sup>er</sup> janvier 1950 et le 31 décembre 1975 et construits selon les critères du Règlement CIM.
- Voiliers *Big Boat* : bateaux d'époque et classiques d'une longueur égale ou supérieure à 23 mètres. Pour former un groupe, il faut un minimum de 3 bateaux inscrits.
- Voiliers *Modern Classic* : (Leonardo Yachts, Spirits Yachts, Hoek, etc.). C'est une nouvelle catégorie incorporée à la régate, à laquelle les participants ont été invités à prendre part par le Comité d'organisation.

**5.2** Le Comité d'organisation peut subdiviser les catégories de Voiliers Classiques, d'Époque et Modern Classic en classes. Ces subdivisions seront faites à partir du gréement, de l'APM, de la longueur, en fonction des critères du Comité d'organisation et à condition qu'il y ait un minimum de 3 bateaux dans cette classe (CIM, article 17).

## 6. INSCRIPTION

**6.1** Les inscriptions doivent impérativement être réalisées au moyen du formulaire joint.

**6.2** Les droits de l'inscription à la régate sont les suivants :

Bateaux de moins de 12 mètres :	280 €
Bateaux de 12 à 14,99 mètres :	350 €
Bateaux de 15 à 19,99 mètres :	450 €
Bateaux de 20 à 22,99 mètres :	550 €
Bateaux de 23 mètres ou plus :	750 €

Les embarcations réglant leurs droits d'inscription avant le 31 mars 2023 bénéficieront d'une réduction de 10 %.

**(Factures non assujetties à la T.V.A. si adressées à des personnes physiques).**

**6.3** Les droits d'inscription doivent être liquidés par virement bancaire au nom du Real Club Náutico de Barcelona, **en indiquant le nom du bateau et le nom de l'événement à :**

### Banco Sabadell Atlántico

Agence de Pla de Palau  
BARCELONA

Nº compte : 0081-0163-61-0001988006

IBAN: ES9000810163610001988006

BIC : BSABESBB

**6.4** Les inscriptions, jointes à la photocopie du certificat valide de jauge CIM et à la photocopie du bordereau de versement ou de virement, doivent être envoyées avant le 1<sup>er</sup> juillet 2023 à :

### REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA

Muelle de España s/n  
08039 BARCELONA - SPAIN  
E-mail: regatas@rcnb.com

Le Comité d'organisation se réserve le droit d'accepter des inscriptions reçues après cette date.

**6.5** Le représentant de chaque bateau doit s'assurer que l'inscription a été reçue correctement par le Comité d'organisation en envoyant un courrier électronique de demande de confirmation.

**6.6** Les participants doivent confirmer leur inscription en s'enregistrant auprès du bureau des régates avant le 12 juillet à 20 h 00 sur présentation des documents suivants :

- Copie de la police d'assurance en cours de validité couvrant la responsabilité civile (dommages à des tierces personnes et des biens), ou extension de la couverture de responsabilité civile et de dommages à des tierces personnes à hauteur d'un minimum de 601 012 euros.
- Copie du justificatif de paiement de l'assurance en vigueur.
- Copie du certificat de jauge CIM valide pour 2023.
- Liste des régatiers, avec leur pièce d'identité et un numéro de contact à terre (à renseigner au bureau des régates).
- Pour les régatiers espagnols, ceux dont la résidence légale se trouve en Espagne ou ceux qui naviguent dans un bateau adhéré à un club espagnol, licence sportive fédérale en cours de validité. Les régatiers étrangers ne possédant pas de licence fédérale doivent fournir une copie de leur passeport au bureau des régates lors de la période d'enregistrement.
- Formulaire d'inscription dûment rempli et signé.
- Déclaration de voiles (Règlement CIM, art. 15, à remplir au bureau des régates).
- Autorisation de l'autorité nationale compétente pour afficher de la publicité, le cas échéant.

**6.7 [NP]** Le 12 juillet à partir de 20 h 00 le Comité d'organisation n'acceptera aucune inscription de participants n'ayant pas présenté de certificat CIM en vigueur au bureau des régates (modifie la règle 78.2 des RCV).

## 7. PROGRAMME

**7.1** Le programme sportif se déroulera selon le tableau suivant :

DATE	HEURE	ÉVÉNEMENT
Mercredi 12 juillet	10 h 00 / 20 h 00	Enregistrement des participants
	19 h 30	Cérémonie de bienvenue
Jeudi 13 juillet	10 h 00	Réunion des skippers
	13 h 00	Prévisions météo Régate
Vendredi 14 juillet	13 h 00	Prévisions météo Régate
	13 h 00	Prévisions météo Régate
Samedi 15 juillet	À préciser	Remise des prix

**7.2** Il y a trois épreuves au programme. Il n'est pas possible de naviguer plus de deux épreuves par jour. Il est nécessaire de terminer au moins une épreuve pour recevoir le titre de gagnant de la 16<sup>e</sup> régate **PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA** de chacune des classes participantes établies.

**7.3** Les instructions de la régate seront disponibles à partir du mercredi 12 juillet sur le site Internet de la régate.

haute mer de la World Sailing, la sécurité de cette régate est considérée de 4<sup>e</sup> catégorie. Les parcours à naviguer sont de type C (selon la règle 18 du CIM).

**12.2** Tous les bateaux devront être équipés d'une radio VHF ayant le Canal 16 et les canaux officiels de communication de la régate.

**12.3** **Tous les bateaux participants doivent impérativement utiliser leur propre moteur pour naviguer dans les eaux du port de Barcelone et respecter le règlement de navigation de ce port.**

**12.4** Il relève de la responsabilité de l'armateur ou du responsable de chaque bateau de respecter les normes légales prévues pour les bateaux de plaisance, aussi bien celles à caractère général qu'en particulier celles relatives à la gouverne, aux formalités administratives et à la sécurité des bateaux.

**12.5** L'utilisation de drones (RPAS) de la part de l'équipage ou du personnel de soutien est à tout moment interdite dans les installations du Club nautique de Barcelone.

## 13. ORGANISME MÉDICAL COLLABORATEUR

Le RCNB a conclu un accord avec HM Hospitales — HM NOU DELFOS et HM HOSPITAL DE NENS dans le but de proposer un service médical intégral aux personnes venues de l'étranger, voyageant avec leur assurance et ayant besoin d'une assistance médicale en anglais et dans des délais courts. Ces personnes bénéficieront d'une assistance « préférentielle », et un médecin parlant anglais se rendra dans leur hôtel ou appartement.

Multilingual call center, 24h/24 et 7j/j - **900 844 484**

HM NOU DELFOS a créé un service international formé par des agents de bien-être, ou welfares, qui accueillent les clients internationaux, gèrent leur assurance, parlent leur langue, leur donnent priorité à leur arrivée aux urgences, dérivent leur consultation vers un ou une spécialiste et l'accompagnent dans l'ensemble du processus hospitalier en leur servant d'interprètes.  
<https://www.internationalhm.com/en>

## 11. CLASSEMENTS

**11.1** Il y aura un classement pour chaque catégorie et/ou classe établie.

## 12. SÉCURITÉ (NP)(DP)

**12.1** Conformément aux règles spéciales pour les régates en

## 14. PRIX ET ACTES SOCIAUX

La liste des prix sera publiée sur le panneau d'affichage officiel.

L'acte de remise des prix aura lieu après la publication des classements généraux le samedi 15 juillet 2023.

D'autres actes pourront être organisés lors de la célébration de l'événement. Leur programmation sera indiquée sur le panneau d'affichage officiel.

## 15. AMARRAGES

Les voiliers inscrits participant aux épreuves et dont le port d'attache se trouve hors de Catalogne disposeront d'un poste **d'amarrage gratuit (à l'exception des consommations)** au Club nautique de Barcelone **du 1<sup>er</sup> au 31 juillet 2023**.

Les voiliers inscrits participant aux épreuves et dont le port d'attache se trouve en Catalogne disposeront d'un poste **d'amarrage gratuit (à l'exception des consommations)** au Club nautique de Barcelone **du 9 au 24 juillet 2023**.

**Les postes d'amarrages fournis par l'organisation aux dates susmentionnées seront utilisés sous l'entièr responsabilité de l'armateur ou du skipper de chaque bateau participant.**

Au cours des autres jours du mois de juillet et jusqu'au 31 août, les voiliers participant à la 16<sup>e</sup> régate Puig Vela Clàssica Barcelona 2023 bénéficieront de réductions spéciales.

Les bateaux d'accompagnement aux participants inscrits demandant un poste d'amarrage au Club nautique devront payer à celui-ci les tarifs d'amarrage en vigueur s'il reste des places disponibles.

## 16. (NP) DROITS D'IMAGE

**16.1** Les droits d'image de la régate appartiennent uniquement et exclusivement au RCNB, à la RFEV et à Puig.

Toute action publicitaire ne disposant pas de l'autorisation expresse du RCNB, de la RFEV et de Puig est interdite.

**16.2** Les participants donnent leur autorisation au(x) sponsor(s) et à l'autorité organisatrice pour que leur nom et leur image ou ceux du bateau dans lequel ils naviguent soient utilisés dans des textes, des photos ou des montages vidéo afin d'être publiés ou diffusés par des médias (dont la presse, la publicité à la télévision ou l'Internet) sous forme de commentaires éditoriaux, d'informations ou de publicité. De même, le nom et le matériel biographique des participants pourront être utilisés ou reproduits par tout média connu.

**16.3** Les participants s'engagent à ne réaliser et ne permettre aucun acte de reproduction, de communication publique, ni de distribution d'images de l'épreuve nautique sans l'autorisation préalable du RCNB.

**16.4** Toute action publicitaire extérieure au sponsor de l'événement, aux clubs et au Comité d'organisation menée à bien par les participants, par leurs sponsors ou par des personnes, entités et organisations y étant directement ou indirectement liées, et réalisée dans les locaux du Club ou sur les pontons, doit disposer au préalable de l'autorisation écrite de l'autorité organisatrice.

**16.5** Le non-respect de cette règle entraînera l'exclusion automatique de la compétition du bateau portant la publicité faisant l'objet de l'action, et les droits d'inscription versés pour la régate ne seront pas remboursés.

## 17. DÉCLARATION RELATIVE AUX RISQUES

De par sa nature, la voile est un sport imprévisible et qui comporte donc intrinsèquement un élément de risque. Les régatiers et le personnel d'assistance qui participent à cette régate le font à leurs risques et périls. Nous attirons l'attention sur la RCV 3 concernant la décision de participer à des régates, qui établit : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. » En prenant part à cette régate, les participants acceptent et reconnaissent ce qui suit.

**17.1** Ils sont conscients du facteur de risque inhérent à ce sport et acceptent la responsabilité de s'y exposer, ainsi que d'exposer leur équipage et leur bateau lors de la régate.

**17.2** Ils sont responsables de leur propre sécurité, ainsi que de celle de leur équipage, de leur bateau et d'autres propriétés, aussi bien en mer que sur terre.

**17.3** Ils acceptent leur responsabilité en cas de lésion, de dommage ou de perte dans la mesure où ceux-ci découleraient de leurs propres actions ou omissions.

**17.4** Ils déclarent que, lorsqu'ils participent à une épreuve, leur bateau est dans de bonnes conditions, qu'il est conforme aux règles de classe et prêt à prendre part à la régate, dans les conditions nécessaires à sa participation.

**17.5** La provision de ressources matérielles et humaines de la part du comité de régates, des bateaux de sécurité, des juges et autres officiels et des bénévoles de l'organisation ne les exempte pas de leurs responsabilités.

**17.6** Les ressources matérielles des bateaux de sécurité de l'organisation sont exclusivement destinées aux opérations d'assistance aux régatiers, en particulier en cas de conditions climatologiques extrêmes.

**17.7** Chaque armateur ou responsable d'embarcation participant à une régate doit prêter attention à toute règle et toute information publiées en lien avec cette régate, et il doit assister à toutes les réunions de sécurité sur la régate organisées au cours de l'événement.

Barcelona, janvier 2023





## HOJA DE INSCRIPCIÓN / INSRIPTION SHEET

Yate/Yacht:

Club:

Eslora/Lengh:

País/Country:

Manga/Beam:

N.º Vela / Sail Nr.:

Aparejo/Rig type:

Tripulación/Crew(n.º pax aprox.):

Clase/Classy

ÉPOCA

CLÁSICO

6mR

15 M / 12 M JI

BIG BOAT

VINTAGE

CLASSIC

6mR

15M / 12 M JI

BIG BOAT

Armador/Owner

Dirección postal/Mail addresse

Telf./Phone

E-mail

Patrón/Skipper



El que suscribe, acepto someterme al Reglamento de Regatas a Vela de la World Sailing, a las Instrucciones de Regata y a cuantas otras normas sean aplicables, así como admitir las penalizaciones que me puedan ser impuestas y otras acciones que puedan tomarse al amparo de tales reglas, supeditadas a las apelaciones y revisiones en ellas previstas, como decisiones definitivas en cualquiera de los asuntos relativos a aquellas reglas, aceptando no someter ninguna de ellas al conocimiento de juzgado o tribunal alguno.

Y además, el suscripto y su tripulación aceptan que el Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechace responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, asumiendo el suscripto cualquier responsabilidad, como consecuencia de la participación en este Trofeo.

Reconozco que, tal como indica la regla 4 del RRV, es de mi exclusiva responsabilidad decidir si tomo o no la salida o si continúo en la prueba, y acepto no someter a juzgado o tribunal alguno cualquier asunto relativo a tal decisión y a sus consecuencias.



I, the undersigned, agree to comply with the World Sailing Racing Rules of Sailing, the Regatta Instructions and any other applicable regulations, as well as accept any penalties that may be imposed along with other actions which may fall within the scope of the rules and any appeals and revisions contained therein as definitive decisions with regard to any matters relating to these rules, and agree not to challenge the outcome of such decisions in a court or tribunal.

In addition, the undersigned and their crew accept that the Organising Committee or any other person or entity involved in the organisation of the event does not assume any responsibility for loss, damage, injury or inconvenience that may affect people or property, both on land and sea, as a consequence of participating in this regatta and accept that all responsibility is assumed by the undersigned.

As stipulated in rule 4 of the RRS, I acknowledge that it is my exclusive responsibility to decide to race or to continue racing, and I agree not to challenge any matter relating to this decision and its consequences in a court or tribunal.

Firmado/Signed

Fecha/Date

## **More information**

Real Club Náutico de Barcelona  
Muelle de España s/n - 08039 Barcelona  
Tel. +34 93 221 65 21  
Fax +34 93 221 62 53  
[www.puigvelaclassicabarcelona.com](http://www.puigvelaclassicabarcelona.com)  
[info@puigvelaclassicabarcelona.com](mailto:info@puigvelaclassicabarcelona.com)